

# WEBCONTAINER

## Programma per il monitoraggio e la sicurezza dei trasporti marittimi, terrestri e aerei.

### 1.Introduzione

### 2.Il sistema Webcontainer

### 3.Monitoraggio marittimo

- Fonti per il monitoraggio marittimo
- Monitoraggio di navi e container
- Allarme e sicurezza
- Utilità

### 4.Monitoraggio terrestre

- Fonti per il monitoraggio terrestre
- Allarme e sicurezza
- Utilità

### 5.Monitoraggio aereo

- Fonti per il monitoraggio aereo

# Introduzione

Webcontainer è la più avanzata piattaforma dedicata al monitoraggio multimodale dei trasporti. Webcontainer collega il Sistema interno dell'azienda a sorgenti multiple di informazioni per un complete monitoraggio delle merci.

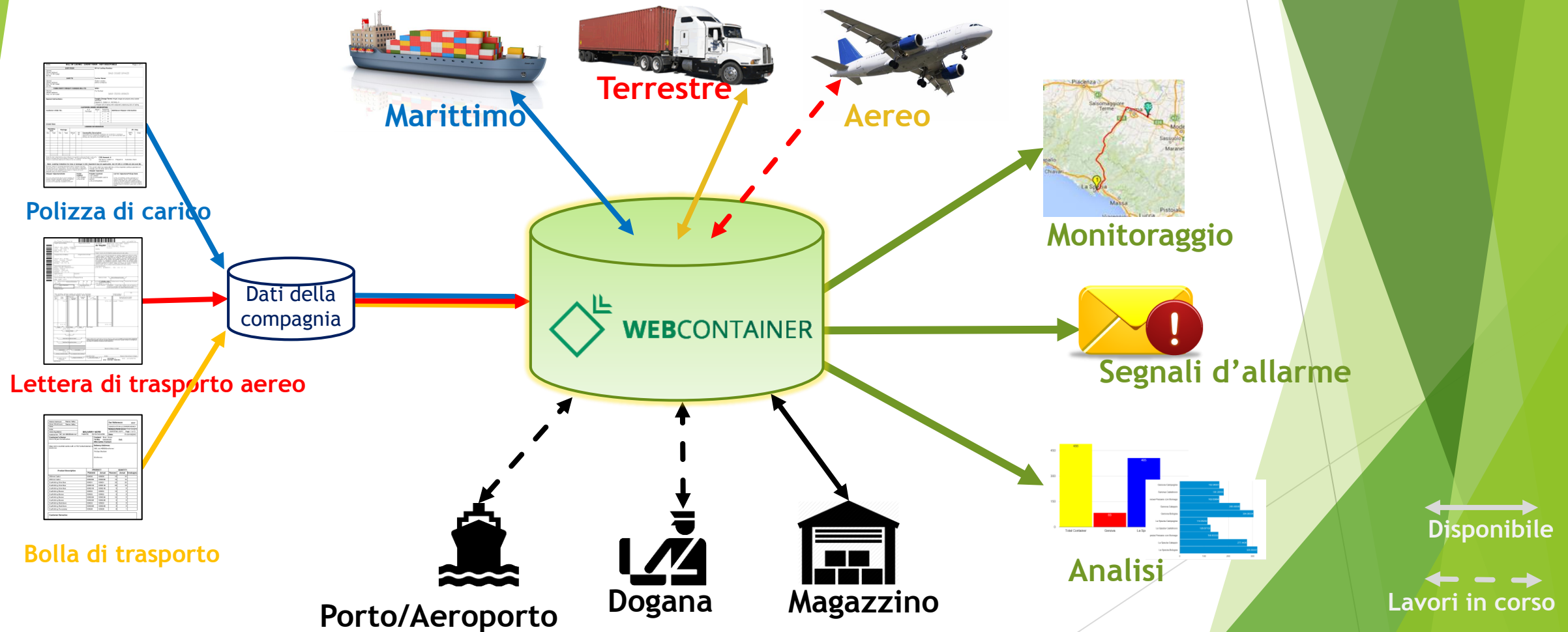
L'obiettivo essenziale del programma è:

**Migliorare la sicurezza dei processi di trasporto!**

In che modo?

1. Analizzando il flusso delle spedizioni per un'ampia conoscenza di tutte le fasi del trasporto.
2. Conferendo esatte e dettagliate informazioni per la prevenzione di anomalie nel processo dei trasporti.
3. Conferendo avvisi in tempo reale per accelerare ogni processo per la risoluzione dei problemi.

## Webcontainer Scenario



# Monitoraggio marittimo

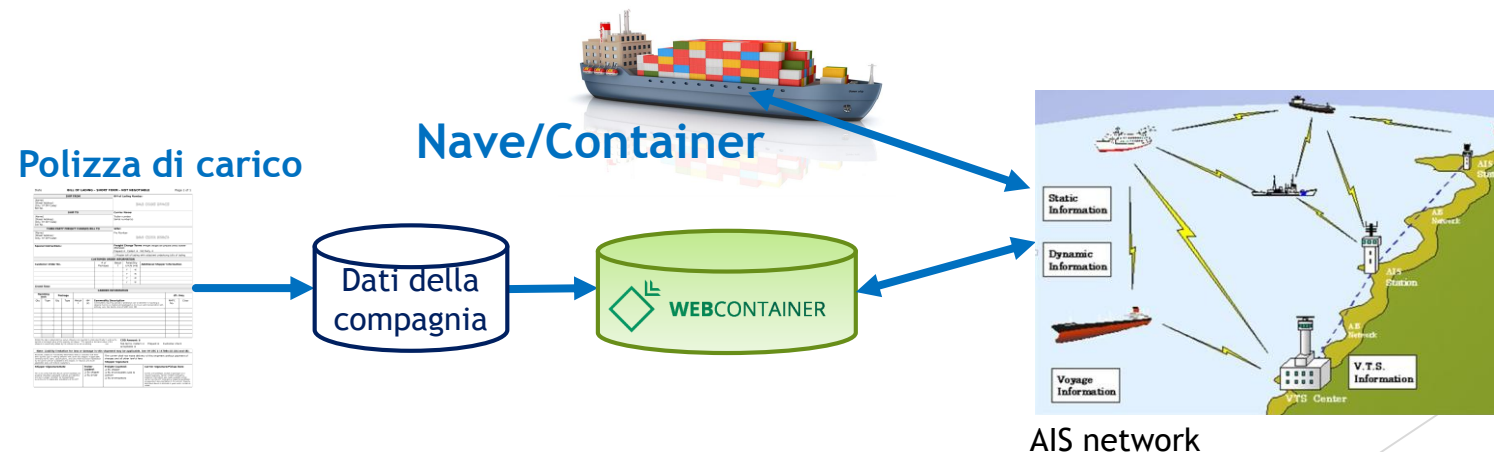
Geolocalizzazione portuale delle navi e dei  
container



## Monitoraggio marittimo - Fonti

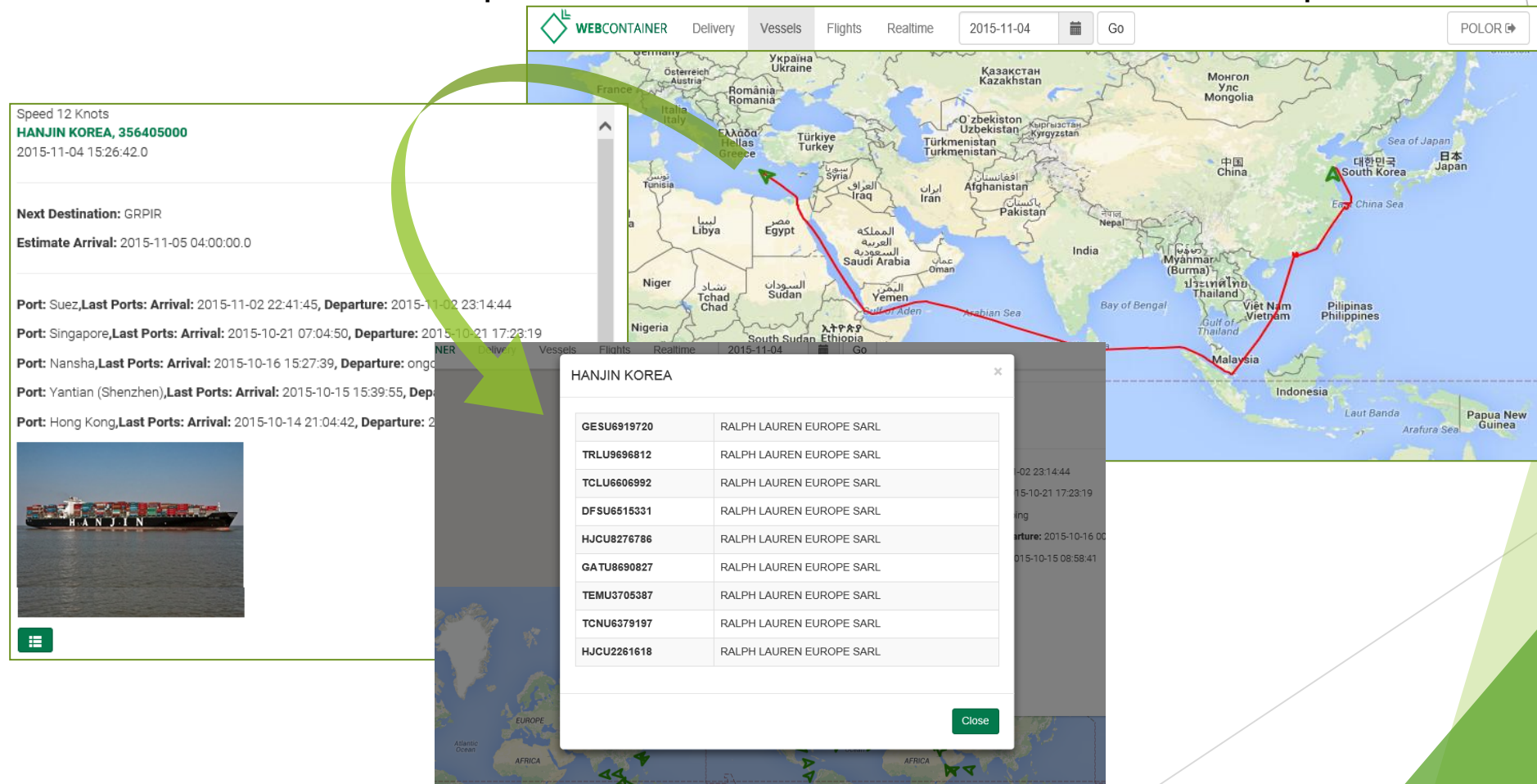
Il monitoraggio marittimo si basa su sorgenti multiple di informazioni. Webcontainer è in grado di ricevere le informazioni delle navi e dei containers e la loro posizione GPS tramite:

- **Sistema di monitoraggio aziendale**  
Il sistema di monitoraggio aziendale fornisce corriere, containers e merci particolari provenienti da B/L.
- **Corriere (Spedizione marittima)**  
Il corriere fornisce informazioni dettagliate sui carichi.
- **Informazioni GPS**  
Adoperando le informazioni del corriere, Webcontainer comincia a monitorare navi e container attraverso servizi di monitoraggio nautici professionali AIS/GPS.



## Monitoraggio marittimo - Monitoraggio di navi e container

Combinando le informazioni provenienti dai vettori e dai servizi di tracking nautici, Webcontainer è in grado di mostrare in modo estremamente dettagliato, le posizioni esatte di tutte le fasi di trasporto marittimo: dalle navi al contenitore trasportato.



**Speed** 12 Knots  
**HANJIN KOREA, 356405000**  
 2015-11-04 15:26:42.0

**Next Destination:** GRPIR  
**Estimate Arrival:** 2015-11-05 04:00:00.0

**Port:** Suez, **Last Ports:** Arrival: 2015-11-02 22:41:45, Departure: 2015-11-02 23:14:44  
**Port:** Singapore, **Last Ports:** Arrival: 2015-10-21 07:04:50, Departure: 2015-10-21 17:23:19  
**Port:** Nansha, **Last Ports:** Arrival: 2015-10-16 15:27:39, Departure: ongoing  
**Port:** Yantian (Shenzhen), **Last Ports:** Arrival: 2015-10-15 15:39:55, Departure: ongoing  
**Port:** Hong Kong, **Last Ports:** Arrival: 2015-10-14 21:04:42, Departure: ongoing



**HANJIN KOREA**

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| GESU6919720 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| TRLU9696812 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| TCLU6606992 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| DFSU6515331 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| HJCU8276786 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| GATU8690827 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| TEMU3705387 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| TCNU6379197 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |
| HJCU2261618 | RALPH LAUREN EUROPE SARL |

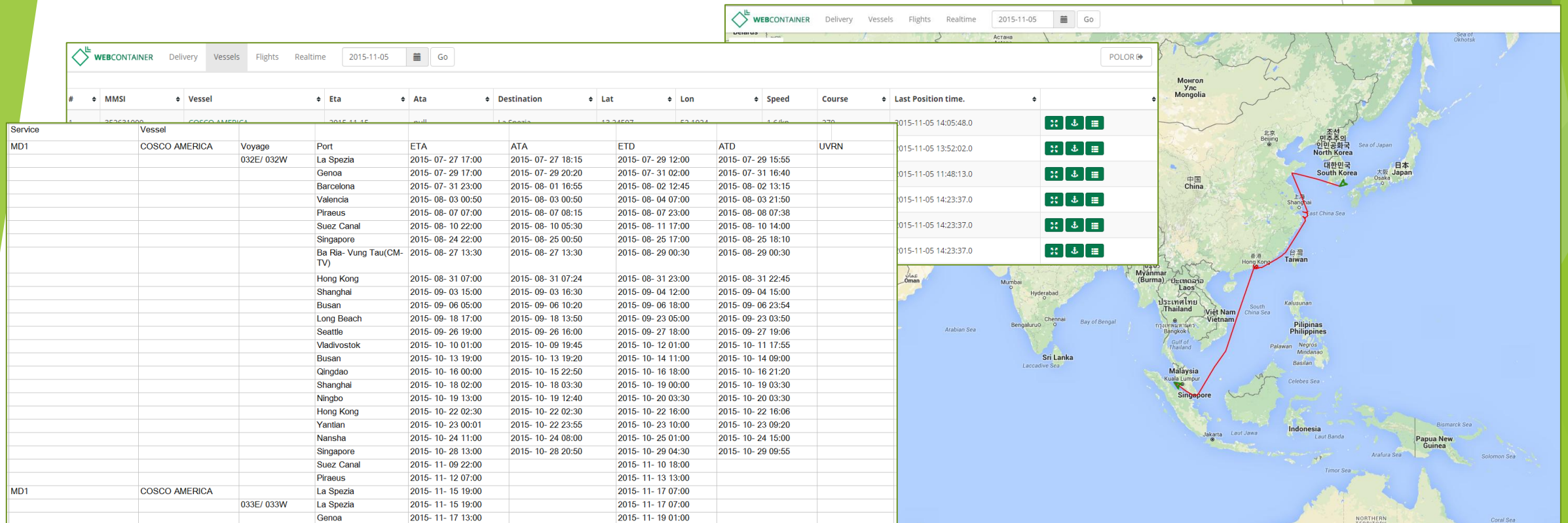
Close



## MONITORAGGIO MARITTIMO - Allarme e sicurezza

Gli allarmi generati per il traffico marittimo:

- Ritardo sul tempo di arrivo stimato della nave per la destinazione finale e i porti intermedi.
- Il superamento della nave e dei containers del tempo medio di sosta in porto, prima dello scarico e del trasporto al magazzino



### MONITORAGGIO MARITTIMO - Vantaggi

- ✓ Rendendo disponibili le informazioni sulle spedizioni marittime, fornisce in anticipo informazioni sull'arrivo ed eventuali problemi di viaggio.
- ✓ Migliora il piano di consegna fornendo in anticipo la previsione di ritardo ETA.
- ✓ Riduce il supplemento di stoccaggio del porto e tempo morto in operazioni di trasporto multimodale



# Monitoraggio terrestre

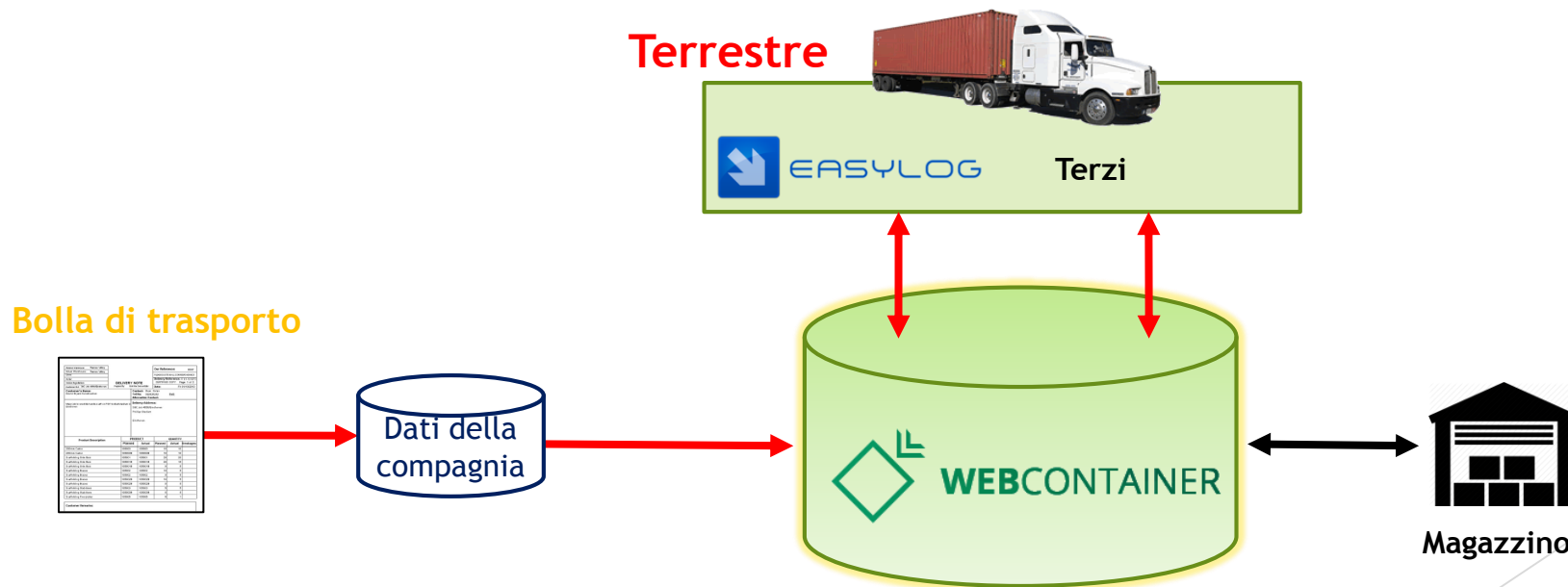
Geolocalizzazione dei containers da porto/aeroporto a  
magazzino



## MONITORAGGIO TERRESTRE - Fonti GPS

Webcontainer ottiene le informazioni sulla posizione del traffico terrestre proveniente da fonti diverse per coprire il 100% della spedizione, nel dettaglio l'uso del sistema:

-  **EASYLOG** , soluzione brevettata di Webcontainer
- Utilizzando il proprio dispositivo GPS Easylog con funzione di monitoraggio avanzato.
- **Tutti i provider di tracciamento GPS**
- Utilizzando il protocollo standard basato su XML sicuro.



## MONITORAGGIO TERRESTRE- Allarme e sicurezza

Il monitoraggio terrestre di Webcontainer, è dotato di sistema di allarme avanzato che fornisce in tempo reale informazioni sullo stato di trasferimento dal porto al magazzino. L'allarme si invia automaticamente, via e-mail SMS e interfaccia web, ogni volta che un evento altera la procedura di trasporto standard.

Procedura di allarme di serie sono definiti quando un veicolo:

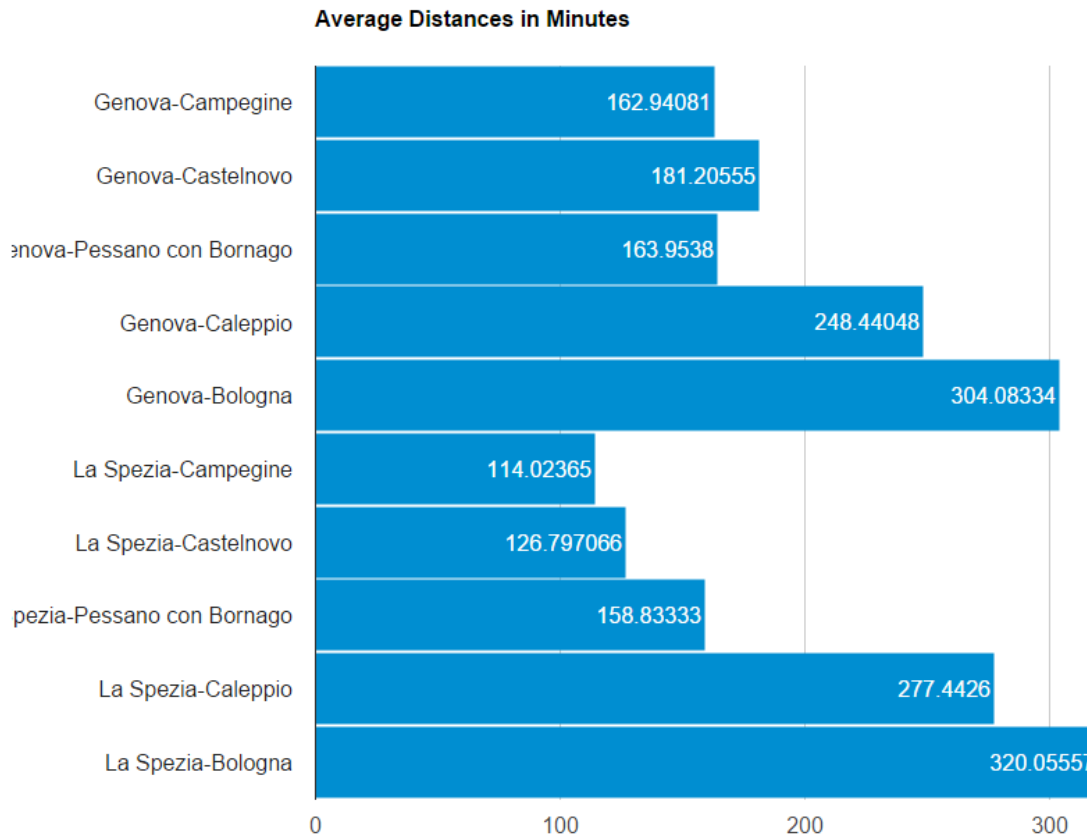
1. Esce dalla zona del porto (uscendo dal geo-zona portuale).
2. Entra ed esce dalla zona magazzino (magazzino geo-zona).
3. La conferma di consegna contenitore al magazzino (conferma di persona via e-mail).

Nel dettaglio lo stato di allerta critica inizia quando il veicolo:

1. Ha un ritardo in transito da porto a magazzino.
2. Viene arrestato o parcheggiato per un lungo periodo durante il trasporto al magazzino.
3. Durante il trasporto il segnale di monitoraggio viene interrotto, e nessun dato GPS arriva al sistema.
4. Esce dal percorso standard definito per arrivare in DC.

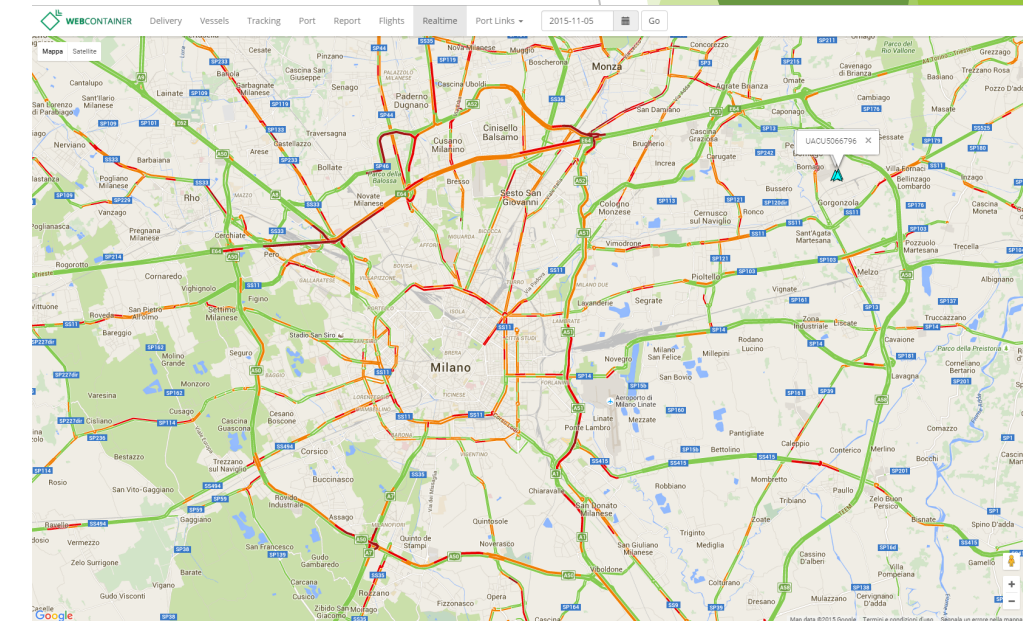
## MONITORAGGIO TERRESTRE- Ritardo di allarme in transito

Il ritardo in transito da porto a magazzino è calcolato a partire dall'analisi dei dati storici relativi al tempo di transito sulla strada principale dal porto al magazzino.



Minutes

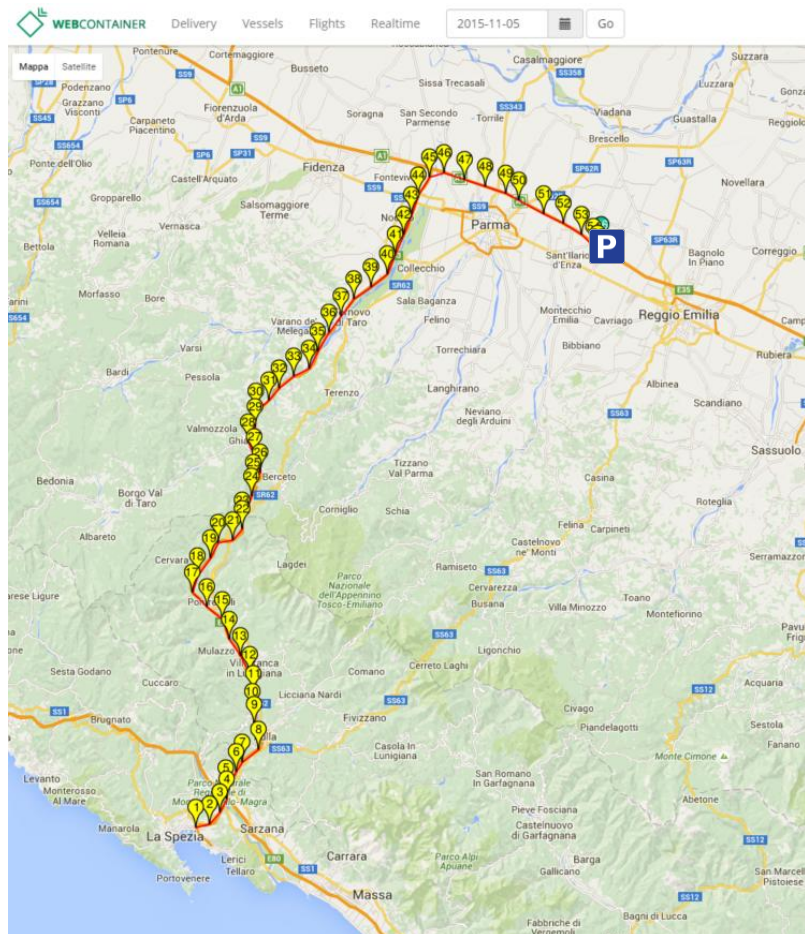
It consider also traffic condition as delay causes



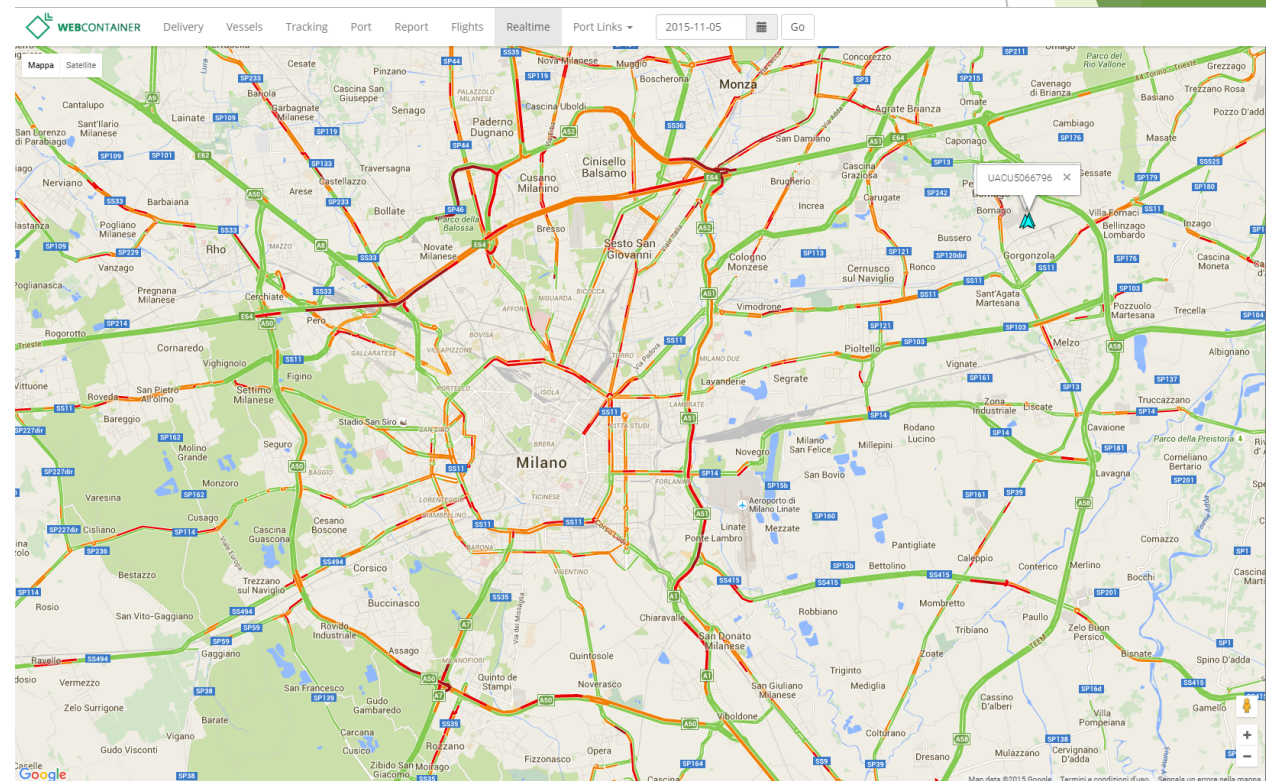


## MONITORAGGIO TERRESTRE - Fermata, sosta e nessun segnale GPS

Questo segnale di avviso si attiva quando il veicolo sta continuando a comunicare la stessa posizione GPS da oltre 20 minuti, o non ci sono dati GPS in arrivo per Webcontainer da più di 15 minuti.



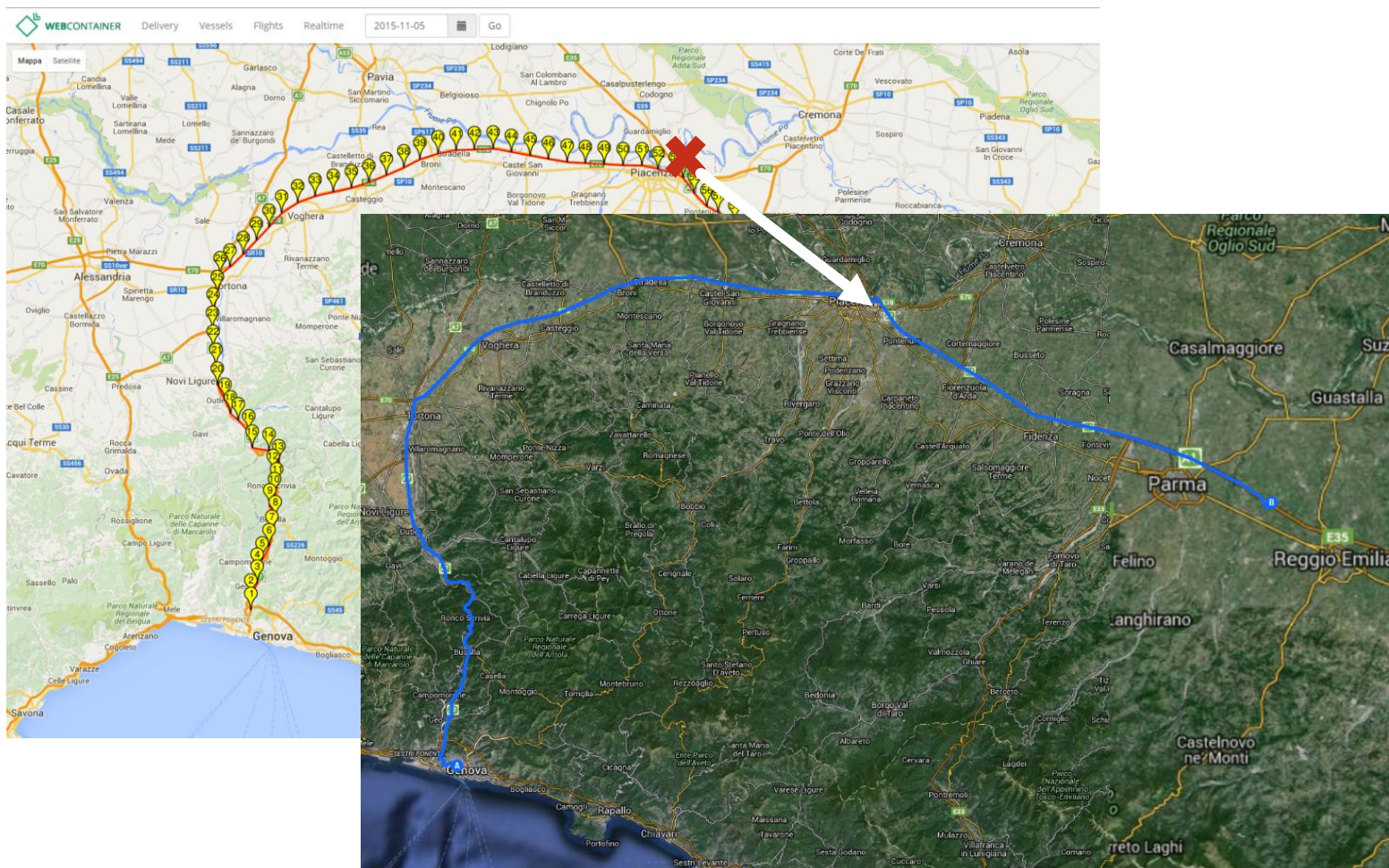
It consider also traffic condition as STOP causes





## MONITORAGGIO TERRESTRE - Avviso in caso di fuoriuscita dal percorso prestabilito

Questo segnale di avviso informa che un veicolo è fuori dal percorso standard prestabilito per arrivare al magazzino. Se la posizione GPS è di 1Km fuori dal percorso prestabilito, il sistema catturerà l'evento e lo comunicherà al gestore.



### MONITORAGGIO TERRESTRE - Vantaggi

- ❑ Controllo corretta realizzazione e gestione di eventuali anomalie di funzionamento.
- ❑ Elevata sicurezza e monitoraggio per la prevenzione dei problemi e risoluzione veloce, grazie al sistema di allarme in tempo reale.
- ❑ Basso impatto sulla fruibilità del servizio, come può essere accessibile da Internet e Mobile.
- ❑ Avanzamento automatico dai sistemi diversi.



# MONITORAGGIO AEREO

Geolocalizzazione aeroportuale dei containers



## MONITORAGGIO TERRESTRE - Fonti di monitoraggio aereo (In fase di test)

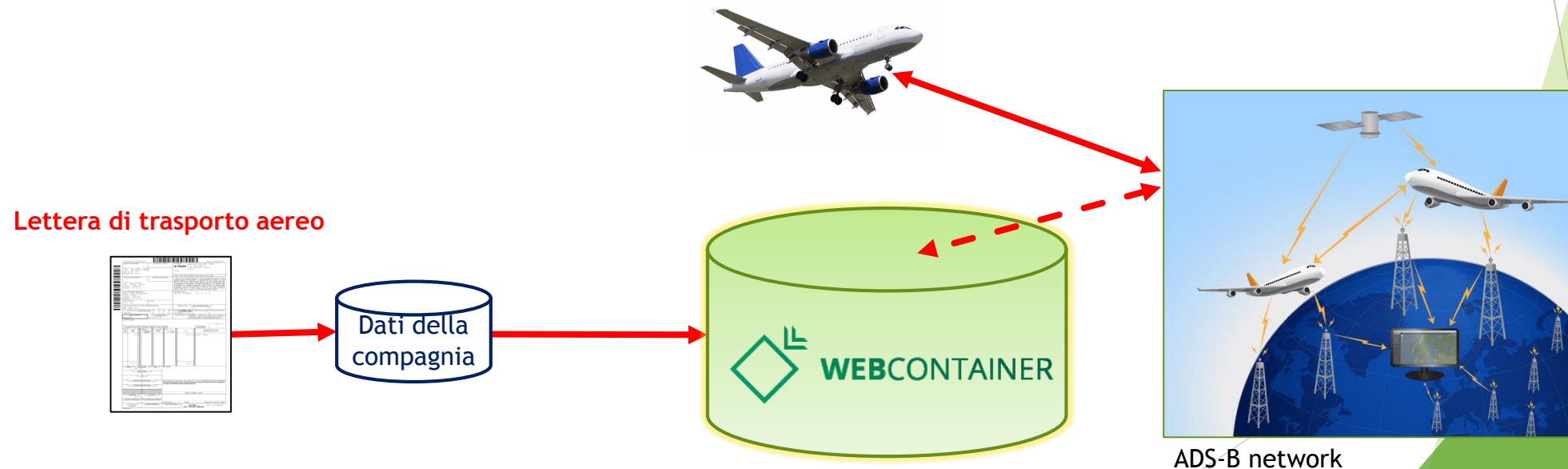
Anche il monitoraggio del traffico aereo si basa su più sorgenti di informazioni. Webcontainer è in grado di ottenere le informazioni di posizione GPS utilizzando:

- **Sistemi di gestione della compagnia di trasporto**

- I TMS forniscono Air Carrier provenienti da AWB

- **Informazioni GPS**

Utilizzando le informazioni TMS, WebContainer inizia a monitorare mediante servizi di monitoraggio aereo professionali basate su ADS-B /GPS.



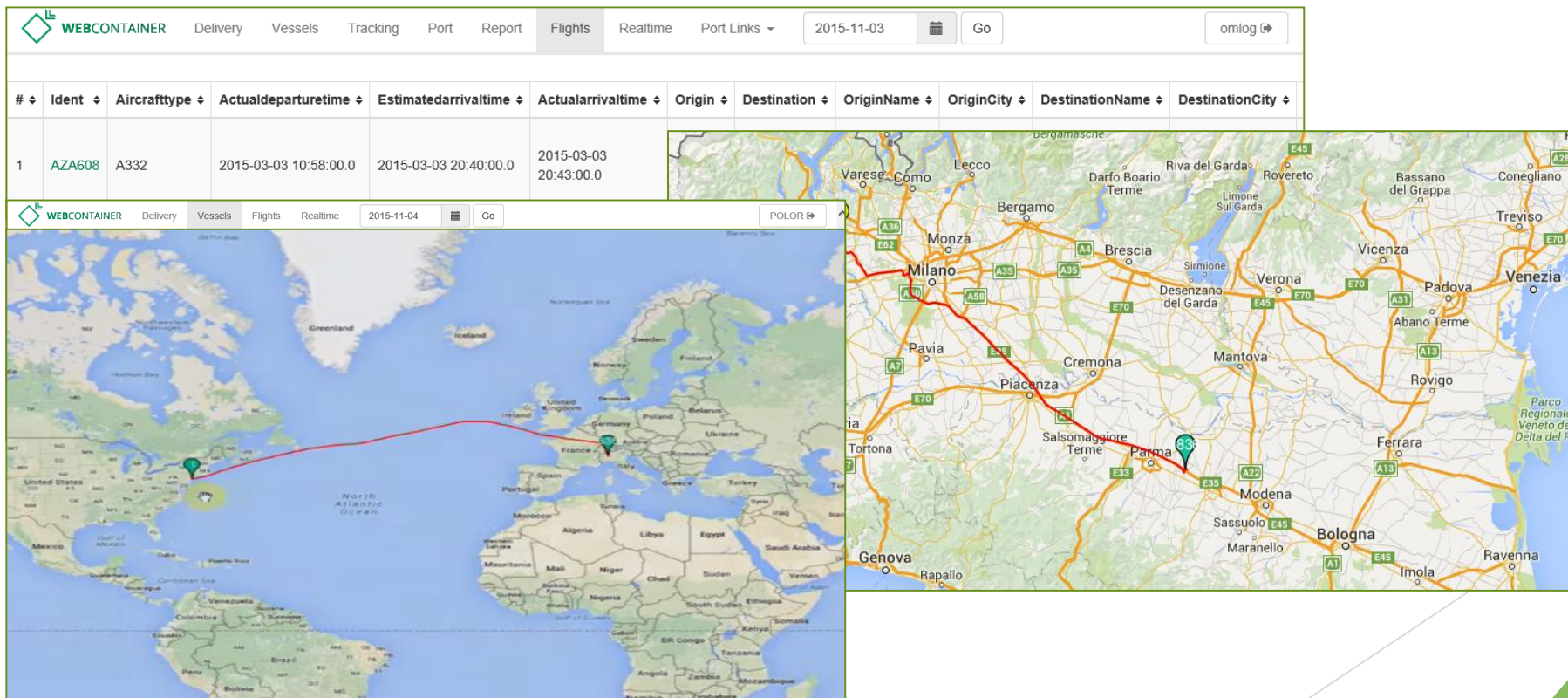


WEBCONTAINER

## TRACKING BY AIR DEPARTURE TO ARRIVAL

### MONITORAGGIO AEREO - Dalla partenza al magazzino

Combinando le informazioni provenienti dai sistemi ADS-B GPS e dai GPS terrestri, il sistema Webcontainer è in grado di mostrare le fasi del trasporto aereo e terrestre, in modo estremamente dettagliato, dall'aeroporto di partenza al magazzino.



**Grazie per l'attenzione**