

Primo Magazine

Dalla stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTO&diporto

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 05:30 / comment : 0



WEB CONTAINER, è un software che sotto forma di piattaforma applicativa dedicata, integra diverse tecnologie e traccia in tempo reale il viaggio dei container e delle merci dal centro di carico (porto di partenza) al magazzino di logistica sfruttando i dati della localizzazione navale, aerea e terrestre. La piattaforma raccoglie le informazioni da diverse fonti e mostra su mappa la posizione in real time e il percorso effettuato monitorandone lo stato del viaggio stesso, lo confronta con la pianificazione e segnala eventuale non conformità.

Il vantaggio principale di Web Container è la riduzione del transit time complessivo grazie all'ottimizzazione delle attività allo sbarco e delle attività correlate. Easy Cloud è una start-up di Benevento fondata nel 2013, su iniziativa di un gruppo di giovani tecnici, che hanno sviluppato l'idea dei servizi digitali cloud oriented per applicazioni logistiche. L'azienda, composta oggi da 20 fra ragazzi e ragazze dell'età media di 30 anni ha attualmente un portafoglio di oltre 300 clienti e nel 2015 svilupperà circa 15 nuovi progetti già pianificati. Fra le altre applicazioni create da Easy Cloud, vi è anche TMS, un sistema articolato, che offre un ampio spettro di funzionalità e applicazioni e che consente di ottimizzare le operazioni logistiche internazionali. EASY CLOUD include oggi anche un gruppo di E-COMMERCE che sviluppa un proprio progetto innovativo "SQUARE" per realizzare un portale integrato in un MARKETPLACE. L'azienda ha poi realizzato diversi brevetti, tra i quali la "Rete elettrificata per pallets" che è utilizzata come contenitore per il trasferimento dei colli da una località all'altra, idonea a segnalare una infrazione o manomissioni localizzando l'evento. Easy Cloud ha inoltre creato un team di lavoro oggi noto come OM3000 in collaborazione con la ISI TECH che ha sede in Honk Kong per intercettare le grandi opportunità che offre oggi il continente asiatico